

Systèmes d'aide à la conduite : usage et limites

Source : [Sécurité routière en Belgique : Conseils et prévention](#)
Publié le 25/02/2026

Fonctionnement, limites et bonnes pratiques des systèmes de sécurité active (ABS, ESP, régulateur adaptatif, détecteur angle mort).

AUTEUR
Équipe éditoriale Permis Online
Équipe Éditoriale

Systèmes d'aide à la conduite : usage et limites

Système	Fonction	Limite	Bon usage
ABS	Évite le blocage des roues	N'élimine pas les lois de la physique	Freine à fond en urgence sans pomper
ESP	Corrige la trajectoire	Intervient trop tard si vitesse excessive	Conduis prudemment, l'ESP est un filet de sécurité
Régulateur adaptatif	Maintient distance sécurité	Ne détecte pas tous les obstacles	Garde les mains sur le volant, reste vigilant
Détecteur angle mort	Alerte présence véhicule	Peut avoir des angles morts résiduels	Vérifie toujours par-dessus l'épaule

Lire l'article complet

<https://permis.online/securite/>